


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.	

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka:	31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace:	PDPS
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 0,800 - km 2,400	Označení části:	D.2.1.1.5
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu:	SK 14-00-02
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát:	A4
Název přílohy:	Technická zpráva	Měřítko:	-
		Číslo přílohy:	1.001
		Č.paré:	



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	4
2.	Členění stavebního objektu	5
3.	Související stavební objekty a provozní soubory	5
4.	SO 14-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 0,800 - KM 2,400	5
4.1.	Obecně	5
4.2.	Popis stávajícího stavu	5
4.3.	Popis navrženého řešení	6
4.3.1.	Směrové řešení	6
4.3.2.	Výškové řešení	6
4.3.3.	Prostorové uspořádání	6
4.3.4.	Kolejový rošt	6
4.3.5.	Rozšíření rozchodu	7
4.3.6.	Kolejové lože	7
4.3.7.	Bezстыková kolej a pražcové kotvy	7
4.3.8.	Broušení kolejnic	7
4.3.9.	Výstroj trati	7
5.	SO 14-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 0,950 - KM 1,450	8
5.1.	Obecně	8
5.2.	Popis stávajícího stavu	8
5.3.	Popis navrženého řešení	8
6.	Přehled výchozích podkladů	9
6.1.	Průzkumy	9
6.2.	Geodetické podklady	9
6.3.	Ostatní podklady	9
7.	Technické kvalitativní podmínky	9
8.	Ekologie	9
8.1.	Odpad	10
8.2.	Ochrana přírody	10
9.	Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	11
10.	Tabulka souřadnic vytyčovacích bodů	11



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

10.1.	SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400.....	11
10.2.	SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450	12



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Datum zpracování:	28.4.2025
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby:	Stavba dráhy
Místo stavby:	kraj Olomoucký, k. ú. Žulová [797804] regionální železniční trať č. 295 dle KJŘ Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku DÚ 137106, 1371D1
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze Identifikační číslo: 70994234 Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021
Zpracovatel dokumentace:	PRODIN a.s. Spisová značka: B 2532 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové Identifikační číslo: 25292161 Sídlo: Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Zpracovávaný objekt:	SK 14-00-02 Železniční svršek a spodek, km 0,800 - km 2,400 <ul style="list-style-type: none">• SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400• SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450
Vypracoval:	PRODIN a.s. Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice Ing. Tomáš Dvořáček, tel. 725 873 007



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

1.001	Technická zpráva	
2.001	Situace km 0,800 - 1,600	M 1:1000
2.002	Situace km 1,600 - 2,400	M 1:1000
2.003	Podélný profil km 0,800 - 1,600	M 1:1000/100
2.004	Podélný profil km 1,600 - 2,400	M 1:1000/100
2.005	Vzorový příčný řez	M 1:50
2.006	Vytyčovací výkres km 0,800 - 1,600	M 1:1000
2.007	Vytyčovací výkres km 1,600 - 2,400	M 1:1000

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 14-21-01 Obnova propustku, evid.km 1,166

SO 14-21-02 Obnova propustku, evid.km 1,262

SO 14-20-01 Oprava mostu, evid.km 2,055

4. SO 14-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 0,800 - KM 2,400

4.1. Obecně

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění povodňových škod způsobených rozsáhlou povodní v září 2024 a umožní obnovení železničního provozu na nyní, z důvodu rozsáhlého poškození, uzavřené železniční trati.

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava železničního svršku v úseku od km 0,800 do km 2,400. V dotčeném traťovém úseku došlo během povodní k odplavení kolejového lože a vrstev železničního spodku z důvodu nedostatečné kapacity propustků evid. km 1,166 a evid. km 1,262. V rámci návrhu výškového řešení je provedeno zvýšení nivelety koleje za účelem zkapacitnění těchto propustků, jejichž oprava je řešena samostatnými stavebními objekty.

V rámci opravných prací bude provedeno snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože. Po provedení prací na železničním spodku bude zřízeno nové kolejové lože a zpětně bude vložen kolejový rošt. Bude obnovena bezстыková kolej dle původního stavu.

U mostu evid.km 2,055 je řešena v rámci samostatného SO obnova zborceného křídla, které bylo v průběhu povodní odplaveno. V návaznosti na tyto práce je provedeno snesení a zpětné vložení kolejového roštu včetně kolejového lože a obnovení bezстыkové koleje dle původního stavu.

4.2. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu je kolejový rošt v předmětném úseku tvořen kolejnicemi T na pražcích betonových SB3, SB4 a SB5, rozdělení pražců „c“. Bezстыková kolej je zřízena v celém úseku.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

Technický stav kolejnic odpovídá jejich stáří (vloženy r. 1986), jsou patrné známky ojetí. Kolejové lože je tvořeno štěrkem fr. 31,5/63, znečištěným drobnou frakcí. V úseku navazujícím na propustky evid. km 1,166 a evid. km 1,262 je kolejové lože zaneseno sedimenty po povodních, lokálně odplaveno v celém profilu. Betonové pražce jsou v dobrém technickém stavu a budou využity v rámci stavby.

Traťová rychlost dotčeného úseku je ve stávajícím stavu $V=60$ km/h.

4.3. Popis navrženého řešení

4.3.1. Směrové řešení

V traťovém úseku Bernartice – Javorník km 0,813 – 2,223 je navržena oprava geometrických parametrů koleje. Traťová rychlost dotčeného úseku zůstane stávající $V=60$ km/h. Směrové řešení vychází z projektu z roku 2017 "Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387 TÚ 1371 Lipová Lázně – Bernartice". Začátek úpravy v km 0,813 a konec úpravy v km 2,223 navazuje na přímé převzaté z tohoto projektu.

Směrové poměry se oproti stávajícímu stavu výrazně nemění, dochází k optimalizaci oblouků, včetně přechodnic. Přechodnice se vzestupnicemi jsou navrženy ve tvaru klotoidy s lineární vzestupnicí.

Tabulka směrových oblouků:

č.o.	R [m]	V [km/h]	V130 [km/h]	D [mm]	I [mm]	I130 [mm]	n1 [V]	n130 [V]	Lk1 [m]	Typ1	n2 [V]	n130 [V]	Lk2 [m]	Typ2
1	395	60	0	50	58	0	10,000	0,000	30,000	klotoida	10,000	0,000	30,000	klotoida
2	899	60	0	0	48	0	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	

4.3.2. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z charakteru realizované činnosti a ze stávajícího stavu drážního tělesa, především v souvislosti s drážními stezkami. V úseku km 1,000 až km 1,500 je s ohledem na potřebu zkapacitnění propustků provedeno zvýšení nivelety až o 600 mm.

Výškové řešení vychází z projektu z roku 2017 "Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 1371 a 1372 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, km 0,471 – 25,903=0,187 – 5,387 TÚ 1371 Lipová Lázně – Bernartice". Začátek úpravy v km 0,813 a konec úpravy v km 2,222 navazuje na podélné sklony převzaté tohoto projektu.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy v hodnotě $R_v=\min. 2000$ m.

4.3.3. Prostorové uspořádání

V úseku je dodržen průjezdný průřez Z-GC a volný schůdný a manipulační prostor.

4.3.4. Kolejový rošt

Snesení kolejového roštu bude provedeno v úseku km 0,950 až km 1,512 500 (délka 562,5 m) a km 2,041 až km 2,091 (délka 50,0 m). Kolejový rošt bude zpětně vložen do koleje – bude tvořen kolejnicemi T na betonových pražcích SB3, SB4 a SB5. Rozdělení pražců „c“ bude ponecháno.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

V souvislosti s obnovou bezстыkové koleje bude ve výše zmíněném úseku celkové délky 612,5 m provedeno vyřezání stávajících svarů (uvažováno á 25 m), povolení upevňovadel, rozposunování kolejnic a vložení nových kolejnicových vložek 49E1 (celkem je uvažováno vložení 2x32,6 m kolejnicových vložek).

4.3.5. Rozšíření rozchodu

Rozšíření rozchodu vzhledem k poloměrům směrových oblouků nebude zřizováno.

4.3.6. Kolejové lože

V úseku km 0,950 až km 1,512 500 (délka 562,5 m) a km 2,041 až km 2,091 (délka 50,0 m) bude kolejové lože odtěženo na úroveň PTŽS. Při těžení bude zřízen úklon vpravo 3 %. Nové kolejové lože bude zřízeno na zhutněnou ukloněnou PTŽS z drceného kameniva fr. 31,5/63 v tloušťce min. 350 mm pod ložnou plochou pražce.

Po provedení směrové a výškové úpravy celého úseku opravy koleje bude kolejové lože doplněno do plného profilu dle Vzorových listů a předpisu SŽ S3/2. Kolejové lože bude provedeno jako otevřené. V souladu s předpisem SŽ S3/2, Tab. 2 bude kolejové lože v obloucích na vnější straně oblouku zřízeno jako rozšířené s nadvýšením.

4.3.7. Bezстыková kolej a pražcové kotvy

V celém upravovaném úseku bude obnovena bezстыková kolej dle původního stavu, včetně úpravy dovolené upínací teploty v úsecích, kde nedochází k demontáži kolejového roštu. Celková délka úseku obnovy BK je 612,5 m, celková délka úseku s úpravou UT BK je 796,73 m.

Pražcové kotvy vzhledem k poloměrům směrových oblouků nejsou požadovány.

4.3.8. Broušení kolejnic

V celém úseku s užitými kolejnicemi km 0,813 – 2,223 je navrženo strojní opravné broušení kolejnic. Celková délka úseku je 1410,0 m.

4.3.9. Výstroj trati

Výstroj trati není řešena, zůstává stávající.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

5. SO 14-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 0,950 - KM 1,450

5.1. Obecně

Bude doplněno.

5.2. Popis stávajícího stavu

Bude doplněno.

5.3. Popis navrženého řešení

Bude doplněno.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

6.1. Průzkumy

- Prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- Zápisy z jednání a výrobních porad
- Fotodokumentace projektanta

6.2. Geodetické podklady

- Katastrální mapy
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)

6.3. Ostatní podklady

- o Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- o Zákresy správců inženýrských sítí
- o Nákrešný přehled a evidenční listy přejezdů
- o Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace např.:
 - ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
 - ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
 - ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
 - ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Stavba a přejímka, provoz a údržba
- o Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽ S 3 Železniční svršek
 - SŽ S 3/2 Bezstyková kolej
 - SŽ S 4 Železniční spodek
 - SŽ Ž 1-10 Vzorové listy železničního spodku

7. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

8. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

8.1. Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

8.2. Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

9. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba po práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

10. TABULKA SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ

10.1. SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
3801	550737,314	1030941,641	241,513	GPK_ZU
3802	550775,506	1030945,879	241,535	ZZO
3803	550778,336	1030946,193	241,535	LN
3804	550781,167	1030946,507	241,530	KZO
3805	550872,756	1030956,670	241,321	ZSV_ZU
3806	550888,593	1030958,428	241,285	ZP
3807	550918,447	1030961,359	241,217	ZO
3808	550924,206	1030961,735	241,204	ZZO
3809	550928,429	1030961,957	241,199	LN
3810	550932,655	1030962,134	241,203	KZO
3811	550993,447	1030970,063	241,320	VB
3812	551064,505	1030944,539	241,465	KO
3813	551092,912	1030934,898	241,524	KP
3814	551412,225	1030822,008	242,189	ZSV_KU
3815	551476,206	1030799,388	242,322	ZZO
3816	551479,214	1030798,324	242,331	LN
3817	551482,222	1030797,261	242,345	KZO
3818	551631,132	1030744,615	243,159	ZO
3819	551767,286	1030696,479	243,897	VB
3820	551911,665	1030693,406	244,635	KO
3821	551921,599	1030693,195	244,686	ZSV_ZU



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

3822	551950,638	1030692,577	244,830	ZZO
3823	551951,192	1030692,565	244,839	LN
3824	551951,745	1030692,553	244,841	KZO
3825	551971,588	1030692,131	244,933	ZSV_KU
3826	552101,916	1030689,358	245,532	ZZO
3827	552103,517	1030689,324	245,540	LN
3828	552105,117	1030689,290	245,550	KZO=GPK_KU

10.2. SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

Bude doplněno.